

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗΣ ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ  
ΤΑΞΥΠ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΣΕ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ / ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / ΤΕΥΧΟΥΣ:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ / ΤΕΥΧΟΥΣ:

ΑΡΧ ΠΡΟΣ-01

27.11..2023

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ / ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΠΕ ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΠΑΝΟΥΣΑΚΗΣ

Βασ. Σοφίας 115, Αθήνα 11521, τηλ: 2106438188, email: g-p@g-p.gr

ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΙΚΕ

Υπερείδου 10, Αθήνα 10558, τηλ: 2103240362, email: studio@kizistudio .com

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΕ

Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 145, Θεσσαλονίκη 54249, τηλ: 2310320609, email: info@mavrakis-sa.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ / ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:

Π. - Ι. ΖΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕΜ

Αριστοτέλους 17, Κηφισιά 14563, τηλ: 2106203501, email: mail@zannisjp .gr

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΕ

Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 145, Θεσσαλονίκη 54249, τηλ: 2310320609, email: info@mavrakis-sa.gr

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ & ΕΡΕΥΝΑ:


Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΕ

Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 145, Θεσσαλονίκη 54249, τηλ: 2310320609, email: info@mavrakis-sa.gr

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ / ΤΕΥΧΟΥΣ:

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ :

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΠΕ  
Π. ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΧΡ. ΠΑΝΟΥΣΑΚΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 115 ΑΘΗΝΑ 11521  
ΑΦΜ: 095405129 ΔΟΥ: ΨΥΧΙΚΟΥ  
ΤΗΛ: 2106438188 web: www.g-p.gr  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Γ.Ε.ΜΗ. 124126201000



ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Ι.Κ.Ε.  
ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ  
ΥΠΕΡΕΙΔΟΥ 10, Τ.Κ. 105 58 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. +30 210 3240362  
Α.Φ.Μ. 800894005 - Δ.Ο.Υ. Α' ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 144328771800



| No | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ |
|----|------------|-----------|--------------|
|    |            |           |              |
|    |            |           |              |
|    |            |           |              |



## 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος αφορά στην Μελέτη Προσβασιμότητας στο πλαίσιο της Αρχιτεκτονικής Μελέτης για το έργο **«ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΑΞΥΠ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΣΕ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ»**.

Η Σύμβαση ανάθεσης της Μελέτης υπογράφηκε την 03.03.2023 μεταξύ εφ' ενός της Διεύθυνσης Μελετών και Εκτέλεσης Έργων Μουσείων και Πολιτιστικών Κτιρίων, της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και αφ' ετέρου της σύμπραξης των μελετητικών εταιρειών "ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ – ΠΑΝΟΥΣΑΚΗΣ" / "ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Ι.Κ.Ε." / "Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε." / "Π.-Ι. ΖΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.Μ."

Το ακίνητο βρίσκεται επί της οδού Ελληνικού Στρατού, στο πρώην «Στρατόπεδο Ταγματάρχη Πούλιου», στις παρυφές του λόφου του Προφήτη Ηλία, στα Τρίκαλα. Η εκπόνηση της παρούσας μελέτης είναι απαραίτητη για τους εξής λόγους:

1. Τον εκσυγχρονισμό της λειτουργικότητάς του με πλήρη αναθεώρηση της εσωτερικής διαρρύθμισης, προκειμένου να στεγάσει μία νέα χρήση, αυτήν του Διαχρονικού Μουσείου Τρικάλων.
2. Την οικοδομική αποκατάσταση, ώστε να ανταποκριθεί στις σημερινές απαιτήσεις στατικής και αντισεισμικής ασφαλείας.
3. Την ενεργειακή αναβάθμιση, για την προσαρμογή του κτιρίου στις σύγχρονες τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές και την βέλτιστη δυνατή ενεργειακή απόδοση.

Υπεύθυνοι συντάξεως της παρούσας Μελέτης Προσβασιμότητας είναι τα συμπράττοντα γραφεία Μελετών "ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ – ΠΑΝΟΥΣΑΚΗΣ" και "ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Ι.Κ.Ε."

Η Μελέτη Προσβασιμότητας αναφέρει:

- Τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κλπ που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης.
- Τη φιλοσοφία αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.

- Τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εξυπηρετήσεις, για τη διασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή τους.
- Τα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών (ανελκυστήρες) που χρησιμοποιούνται, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και τυχόν πιστοποιητικά που διαθέτουν.
- Τις προσβάσεις - διαδρομές (οριζόντιες και κατακόρυφες).
- Τον αριθμό (πλήθος) προσβάσιμων διαδρομών ανά όροφο.
- Το πλάτος προσβάσιμων διαδρομών.
- Τον τρόπο διασφάλισης της διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, από το κτίριο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (προστατευμένοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής, διαδρομές διαφυγής, υλικά κ.λπ.).

## **2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

---

### **2.1. Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση**

Άτομα με Αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες, ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες, ή συνδυασμό των παραπάνω.

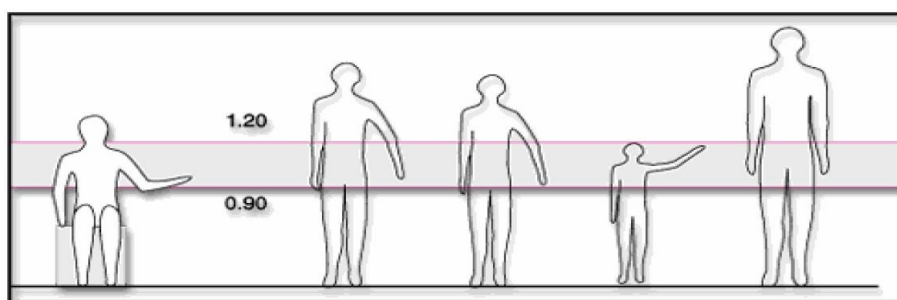
Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες, δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν, ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

### **2.2. Προσπέλαση - Κίνηση**

Ουσιαστικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα - και κατ' επέκταση από όλους - είναι η ασφάλεια που παρέχεται, τόσο κατ' αρχάς από το σχεδιασμό, αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών και τρόπων κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

- Η κλίση σε σχέση με το μήκος όδευσης στις διαμορφωμένες οδεύσεις κυκλοφορίας, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.
- Η ολισθηρότητα του δαπέδου, δηλαδή η υφή του υλικού και το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.
- Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια καθώς και η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

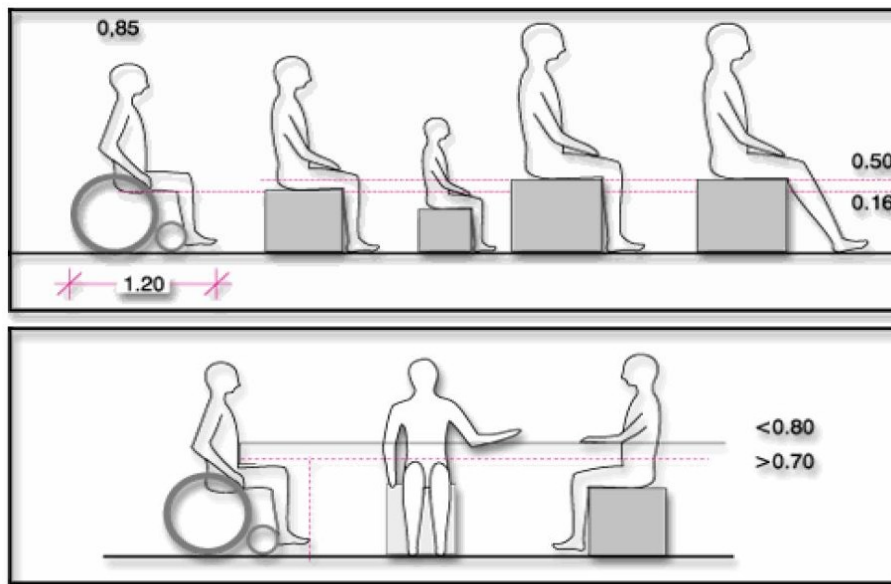
- Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου είναι αυτή που καθορίζει την αυτόνομη διακίνηση και το εύρος κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου, ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες ενός κτιρίου, αλλά και όλου του συγκροτήματος (διαδρομές περιβάλλοντος χώρου κ.λπ).
- Όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό, στα οποία ένα εμποδιζόμενο άτομο μπορεί να φθάσει ως χρήστης, ως επισκέπτης ή ως εργαζόμενος επιβάλλεται να κατασκευάζονται πλήρως προσπελάσιμα - οριζοντίως και κατακορύφως σε όλα τα επίπεδα.
- Οι είσοδοι πρέπει να είναι σχεδόν συνεπίπεδες με τον περιβάλλοντα χώρο, ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να συνδέονται με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, θύρες με πλάτος τουλάχιστον 90εκ -από κάσα σε κάσα-, κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50 μ μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένοι σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120 εκ και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο.
- Η τοποθέτηση των κατάλληλων μηχανισμών χειρισμού (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους (βλ. παρακάτω εικόνα "Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού") και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, π.χ. οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων, τα κουμπιά των ανελκυστήρων με ανάγλυφη σήμανση για τους τυφλούς.



Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού

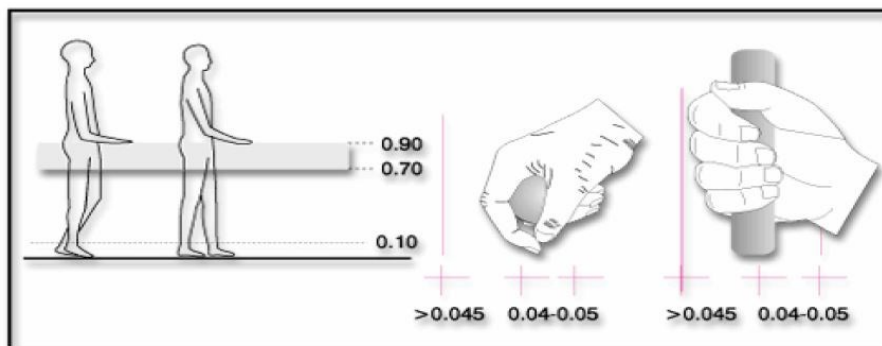
- Η προστασία των διαφόρων σημείων που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, έγκαυμα ή ηλεκτροπληξία των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων (σωλήνες ύδρευσης ζεστού νερού, πρίζες, εστίες κουζίνας κ.λπ) είναι απαραίτητη.
- Τα ερμάρια πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από τα άτομα με ειδικές ανάγκες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα

προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κλπ.



Ύψος καθίσματος και πάγκου εργασίας

Εξίσου απαραίτητη είναι η προστασία με κιγκλιδώματα κατάλληλης μορφής και ύψους των εμποδιζόμενων ατόμων στους εξώστες, τις ανοικτές δεξαμενές και πισίνες καθώς και στις εξόδους χώρων μεγάλων συναθροίσεων κοινού (σχολεία, γυμναστήρια, γήπεδα, αίθουσες θεαμάτων κλπ).

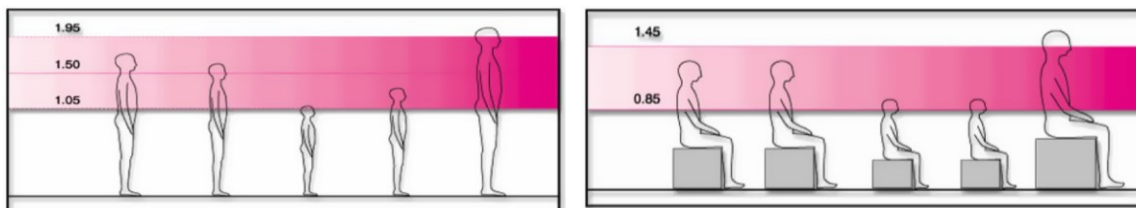


Ύψος και μορφή χειρολισθήρα

### 2.3. Δυνατότητα ακοής και όρασης

- Απαιτείται ηχοπροστασία σε χώρους συγκεντρώσεως κοινού (αίθουσες αναψυχής, θεαμάτων κλπ), γιατί τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.
- Η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών είναι απαραίτητη για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης.

- Για την εύκολη και ασφαλή διακίνηση των χρηστών αμαξιδίων πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.



Δυνατότητα ακοής και όρασης

### 3. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Να ελαχιστοποιηθούν οι αρχιτεκτονικοί φραγμοί και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των Ατόμων με Αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπατία, απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κλπ).
- Να εξασφαλιστεί φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών δομημένο περιβάλλον με τη χρήση, μεταξύ άλλων, ομαλών κλίσεων και ελαχιστοποίηση των σκαλοπατιών, δαπέδων με αντιολισθητικά υλικά, μηχανικών μέσων για την κατακόρυφη επικοινωνία, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλη ύψη προσιτά σε όλους κλπ), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ, διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

### 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ

- Ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός
- Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων
- Οι Κανονισμοί κατασκευής ανελκυστήρων
- Οι Κανονισμοί Η/Μ εγκαταστάσεων
- Ο Κτιριοδομικός κανονισμός
- Ο Κανονισμός Πυροπροστασίας
- Το ΠΔ16/96 (ΦΕΚ 10/Α 18.1.1996)
- Οι Οδηγίες Σχεδιασμού (ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ) του ΥΠΕΧΩΔΕ
- ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 (ΦΕΚ5045/Β 1.11.2021)
- ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β 7.12.2022)

### 5. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

#### 5.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το κτίριο οργανώνεται σε 3 κύριες ενότητες, ανά όροφο:

#### **A. ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΣΟΓΕΙΟΥ**

- A1. Χώροι Προσελεύσεως Κοινού (είσοδος/έξοδος, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων και περιοδικών εκθέσεων, πωλητήριο, café, υπαίθριο café).
- A2. Αποθηκευτικοί χώροι αρχαιολογικών ευρημάτων.
- A3. Βοηθητικοί χώροι (έλεγχος/ασφάλεια, εργατοτεχνίτες/προσωπικό, υποσταθμός ΔΕΗ και λοιποί χώροι συναφών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, αντλιοστάσιο (που συνέχεται με υπόγεια δεξαμενή πυρόσβεσης), αποθηκευτικοί χώροι, χώροι υγιεινής), συνυφασμένοι λειτουργικώς με το Ισόγειο.

#### **B. ΕΝΟΤΗΤΑ 1<sup>ου</sup> ΟΡΟΦΟΥ**

- B1. Μουσείο / Μόνιμη Έκθεση
- B2. Βοηθητικοί χώροι (χώροι υγιεινής), συνυφασμένοι λειτουργικώς με τη Μόνιμη Έκθεση.

#### **Γ. ΕΝΟΤΗΤΑ 2<sup>ου</sup> & 3<sup>ου</sup> ΟΡΟΦΟΥ**

- Γ1. Γραφεία ΕΦ.Α. Τρικάλων
- Γ2. Εργαστήρια συντήρησης και γραφεία συντηρητών
- Γ3. Βιβλιοθήκη – Αίθουσα Συσκέψεων
- Γ4. Βοηθητικοί χώροι (χώροι υγιεινής, αποθήκη, αρχείο, kitchenette), συνυφασμένοι λειτουργικώς με τους γραφειακούς χώρους και την Βιβλιοθήκη.

### **5.2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ**

A. Στο Ισόγειο διαμορφώνονται οι εξής χώροι:

- Εκτός του λιθόκτιστου κελύφους δημιουργείται προθάλαμος κεντρικής εισόδου, με δυνατότητα τοποθέτησεως μηχανήματος ελέγχου αποσκευών.
- Ευρύς κεντρικός χώρος εισόδου (foyer) με εκατέρωθεν διατάξεις επίπλων εκδοτηρίου, πληροφοριών, βεστιαρίου και ταμείου του πωλητηρίου.
- Κεντρικός πυρήνας κατακόρυφης κυκλοφορίας με νέο κλιμακοστάσιο και **δύο εκατέρωθεν ανελκυστήρες**, με shafts HM διελεύσεων.
- Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, Περιοδικών Εκθέσεων, Εκπαιδευτικών προγραμμάτων, με χώρο αποθήκευσης του εξοπλισμού των.
- Χώρος Φυλακίου και συστημάτων φυλάξεως, με οπτικό έλεγχο του πέραξ χώρου.
- Συγκρότημα 6 WC (3 ανδρών – 3 γυναικών) και **ενός WC ΑΜΕΑ**.
- Χώρος διημερεύσεως εργατοτεχνιτών – καθαριστών.
- Εκτός του πετρόχτιστου περιγράμματος χώρος Εκθετηρίου του Πωλητηρίου και Café με τους αναγκαίους χώρους WC και αποθηκών και **ενός WC ΑΜΕΑ**.
- Συγκρότημα ηλεκτρικού Υποσταθμού κλπ ηλεκτρικών εγκαταστάσεων με εξωτερική πρόσβαση.
- Δύο νέα κλιμακοστάσια ασφαλείας (διαφυγής). Στο νότιο κλιμακοστάσιο, όπου και η Υπηρεσιακή Είσοδος, εντάσσεται και **ανελκυστήρας** φορτίων, ως και ηλεκτρικοί πίνακες και λοιπός συναφής εξοπλισμός.

B. Στον 1ο όροφο διαμορφώνονται οι εξής χώροι:

- Χώρος μόνιμης έκθεσης αρχαιοτήτων.
- Κεντρικός πυρήνας κατακόρυφης κυκλοφορίας με νέο κλιμακοστάσιο και **δύο εκατέρωθεν ανελκυστήρες**, με shafts HM διελεύσεων.
- Συγκρότημα 6 WC (3 ανδρών – 3 γυναικών) και **ενός WC ΑΜΕΑ**.

- Χώρος ηλεκτρονικού εξοπλισμού μουσείου (server, racks, υπολογιστές κλπ).

Γ. Στον 2ο όροφο διαμορφώνονται οι εξής χώροι:

- Γραφεία ΕΦ.Α. Τρικάλων με κεντρικό χώρο αναμονής/υποδοχής.
- Βιβλιοθήκη με περιοχές αναγνωστηρίων στη βορεινή και ανατολική πλευρά και διαμόρφωση χώρου Συσκέψεων.
- Εργαστήρια συντήρησης και γραφεία συντηρητών.
- Αποθηκευτικοί χώροι, χώροι Αρχείου και κουζίνακι εξυπηρέτησης των εργαζομένων.
- Κεντρικός πυρήνας κατακόρυφης κυκλοφορίας με νέο κλιμακοστάσιο και **δύο εκατέρωθεν ανελκυστήρες**, με shafts HM διελεύσεων.
- Συγκρότημα 6 WC (3 ανδρών – 3 γυναικών) και **ενός WC ΑΜΕΑ**.
- Δύο νέα κλιμακοστάσια ασφαλείας (διαφυγής). Στο νότιο κλιμακοστάσιο εντάσσεται και **ανελκυστήρας** φορτίων, ως και ηλεκτρικοί πίνακες και λοιπός συναφής εξοπλισμός.

Δ. Στον 3ο όροφο διαμορφώνονται οι εξής χώροι:

- Γραφεία Διεύθυνσης ΕΦ.Α. Τρικάλων (Προϊστάμενος).
- Κεντρικός πυρήνας κατακόρυφης κυκλοφορίας με νέο κλιμακοστάσιο και **δύο εκατέρωθεν ανελκυστήρες**, με shafts HM διελεύσεων.
- WC Προϊστάμενου.
- Χώροι κεντρικών κλιματιστικών μονάδων κάτω από τις αεριζόμενες στέγες των πτερυγών του κτιρίου, που συγκοινωνούν με τα shafts μέσω χαμηλωμένων ψευδοροφών.

Στο κτίριο δημιουργούνται ένας κεντρικός εσωτερικός πυρήνας κατακόρυφης επικοινωνίας και δύο εξωτερικά κλιμακοστάσια διαφυγής.

Στο κτίριο δημιουργούνται 3 ανελκυστήρες, ο ένας εκ των οποίων έχει δυνατότητα μεγάλων φορτίων.

Η τελική έξοδος διαφυγής της ανωδομής, γίνεται στο ισόγειο από 3 εξόδους (μία κεντρική και δύο στην οπίσθια πλευρά του κτιρίου).

Η τελευταία στάθμη κυρίων χώρων είναι στο +11,45 μ.

### 5.3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

- Διαμόρφωση Εισόδου / Εξόδου οχημάτων και πεζών
- Υπαίθριο Parking 40 οχημάτων. Συμπεριλαμβάνονται 3 ευρύτερες θέσεις ΑΜΕΑ και 1 ευρύτερη και στεγασμένη θέση οχήματος της ΕΦ.Α. Τρικάλων.
- Υπαίθριο Café στον κήπο μπροστά από το Café του Μουσείου.
- Χώροι φυτεύσεων.
- Υπαίθρια τοποθέτηση Η/Μ εγκαταστάσεων (αντλίες θερμότητας) στην βόρεια πλευρά του κτιρίου επί του δώματος του προσκτίσματος των Η/Μ εγκαταστάσεων.
- Υπόγεια Δεξαμενή ύδατος στην βόρεια πλευρά του κτιρίου με τμήμα του υποκείμενο του αντλιοστασίου.
- Διατηρείται το υφιστάμενο ναϊδριο.



#### **5.4. ΕΙΣΟΔΟΙ – ΕΞΟΔΟΙ ΚΤΙΡΙΟΥ**

Η κεντρική πρόσβαση στο κτίριο γίνεται με 1 κεντρική δίφυλλη θύρα στην στάθμη του Ισογείου, η οποία είναι πλήρως προσβάσιμη, με διαμόρφωση της υψομετρικής διαφοράς των 2 εκ. στο κατώφλι της με φαλτσογωνιά από τον υπαίθριο χώρο. Η θύρα είναι δίφυλλη και το καθαρό της πλάτος της είναι 1,72μ. που υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών για ΑμεΑ.

Στο κτίριο υπάρχουν 2 επιπλέον έξοδοι, στην οπίσθια πλευρά του κτιρίου, όλες προσβάσιμες από ΑμεΑ, με διαμόρφωση της υψομετρικής διαφοράς των 2 εκ. στο κατώφλι τους με φαλτσογωνιά. Το πλάτος των 2 εξόδων υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών για ΑμεΑ.

Δεν απαιτείται η δημιουργία ραμπών για την πρόσβαση του Ισογείου από τον περιβάλλοντα υπαίθριο χώρο.

#### **Αίθουσα Περιοδικών Εκθέσεων και Πολλαπλών Χρήσεων**

Διαθέτει πρόσβαση με 1 κεντρική δίφυλλη θύρα, η οποία είναι πλήρως προσβάσιμη, χωρίς υψομετρική διαφορά από τον υπόλοιπο όροφο του Ισογείου. Η θύρα είναι δίφυλλη και το πλάτος της είναι 2,10 μ. που υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών για ΑμεΑ.

Στην Αίθουσα αυτή υπάρχουν 2 έξοδοι, όλες προσβάσιμες από ΑμεΑ. Το πλάτος των 2 εξόδων υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών για ΑμεΑ.

#### **Αίθουσα Μόνιμης Έκθεσης Μουσείου**

Διαθέτει πρόσβαση μέσω του κεντρικού κλιμακοστασίου και των δύο εκατέρωθεν ανελκυστήρων. Είναι πλήρως προσβάσιμη, χωρίς υψομετρικές διαφορές.

Στην Αίθουσα αυτή υπάρχουν 3 έξοδοι, όλες προσβάσιμες από ΑμεΑ. Το πλάτος των 3 εξόδων υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών για ΑμεΑ.

#### **5.5. ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΑ**

##### **5.5.1. Κεντρικό κλιμακοστάσιο**

Η εσωτερική κύρια κλίμακα βρίσκεται κεντροβαρικά, σε άμεση πρόσβαση από την κεντρική είσοδο, σε πυρήνα κλιμακοστασίου, που περιλαμβάνει εκατέρωθεν δύο ανελκυστήρες.

Το πλάτος της κλίμακας είναι 1,35μ. και διαθέτει πλατύσκαλα πλάτους 1,35μ. σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης, οι δε αναλογίες ριχτιού-πατήματος είναι  $2u+\pi=61,5$

Το κιγκλίδωμα της κλίμακας είναι ανοξείδωτο, σε ύψος 0,90 μ. από την ακμή της βαθμίδας και φέρει 2 χειρολισθήρες σε ύψη 0,90 μ. και 0,70 μ. από την ακμή της βαθμίδας.

Οι βαθμίδες είναι από υλικό, με κατάλληλη διαμόρφωση, ώστε να είναι αντιολισθηρό.

#### 5.5.2. Κλιμακοστάσια Ασφαλείας

Τα δύο κλιμακοστάσια ασφαλείας βρίσκονται στην οπίσθια πλευρά του κτιρίου. Το ένα εκ των δύο κλιμακοστασίων φέρει και ανελκυστήρα με δυνατότητα μεγάλων φορτίων.

Το πλάτος των κλιμάκων είναι 1,20 μ. και διαθέτει πλατύσκαλα πλάτους 1,20 μ. σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης, οι δε αναλογίες ριχτιού-πατήματος είναι  $2u+\pi=61,5$

Το κιγκλίδωμα των κλιμάκων είναι ανοξείδωτο, σε ύψος 0,90 μ. από την ακμή της βαθμίδας και φέρει 2 χειρολισθήρες σε ύψη 0,90 μ. και 0,70 μ. από την ακμή της βαθμίδας.

Οι βαθμίδες είναι από υλικό, με κατάλληλη διαμόρφωση, ώστε να είναι αντιολισθηρό.

#### 5.6. ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

Οι προτεινόμενοι από την Η/Μ ανελκυστήρες είναι τύπου ThyssenKrupp, SYNERGY SCM (MRL) ή ισοδυνάμου.

Οι εσωτερικές διαστάσεις εκάστου θαλάμου είναι κατ' ελάχιστον 1,10x1,40μ. όπως απαιτείται από τις προδιαγραφές για ΑμεΑ. Η είσοδος γίνεται από τη μικρότερη πλευρά του θαλάμου.

Το δάπεδο των ανελκυστήρων είναι αντιολισθηρό, λείο και διευκολύνει τους ελιγμούς αναπηρικού αμαξιδίου.

Τα εσωτερικά τοιχώματα είναι αντοχής, από μη ανακλαστικό υλικό. Θα έχουν χρωματική αντίθεση με το δάπεδο. Περιμετρικά στα τοιχώματα θα υπάρχει χειρολισθήρας εντόνου χρώματος σε ύψος 0,90 μ. από το δάπεδο.

Ο φωτισμός στο δάπεδο θα είναι 50-75 lux, κάθετος, ομοιόμορφα κατανεμημένος.

Υπάρχει καθρέπτης τοποθετημένος απέναντι από την πόρτα, του οποίου η κάτω πλευρά θα απέχει από το δάπεδο 0.70 μ. και η επάνω να φτάνει σε ύψος 2,00 μ.

Η πόρτα είναι αυτόματη, δίφυλλη συρόμενη τηλεσκοπικά, με καθαρό άνοιγμα τουλάχιστον 0,85 μ. Η ταχύτητα με την οποία κλείνει η πόρτα, δεν θα υπερβαίνει τα 0,30 μ/sec ενώ ο χρόνος αναμονής δεν θα είναι μικρότερος από 6 sec. Θα διαθέτει επίσης φωτοκύτταρο χαμηλά και μηχανισμό ασφαλείας που την ανοίγει ξανά αν συναντήσει οποιαδήποτε αντίσταση.

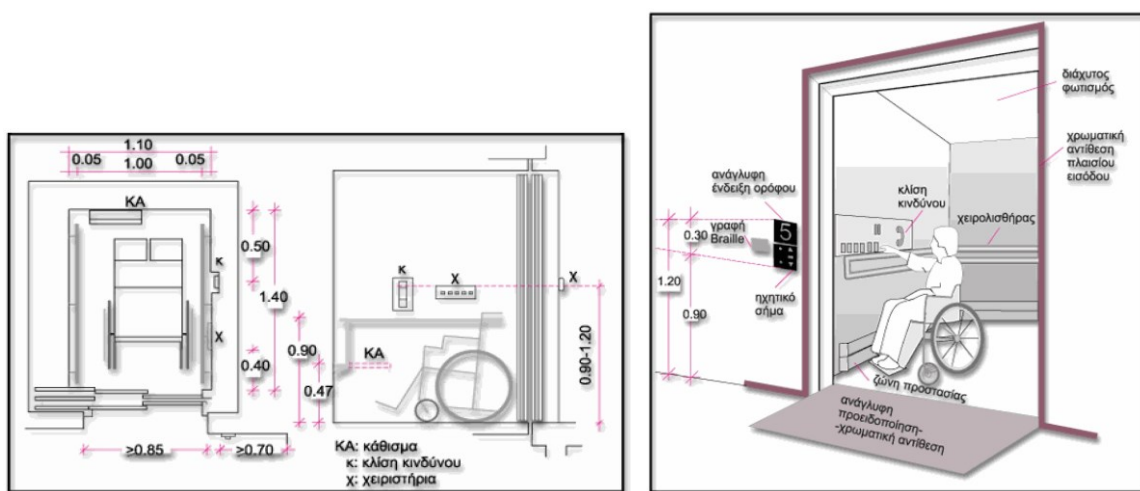
Η απόσταση μεταξύ της πόρτας του ανελκυστήρα και του απέναντι τοίχου του κλιμ/σίου υπερβαίνει το κατ' ελάχιστον απαιτούμενο 1,50μ. Υπάρχει αρκετός χώρος

για την κίνηση και ελιγμό αναπηρικού αμαξιδίου δεξιά και αριστερά από τη πόρτα.

Όλα τα χειριστήρια τοποθετούνται σε ύψος 0,90 – 1,20 μ. από το δάπεδο, έχουν χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους και είναι τοποθετημένα με λογικό, ενιαίο και τυποποιημένο τρόπο. Οι διακόπτες έχουν πλάτος, ή διάμετρο τουλάχιστον 25 χιλ., απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 10 χιλ., φωτίζονται από πίσω και έχουν ανάγλυφη επάνω τους την ένδειξη, ή το σύμβολο λειτουργίας τους.

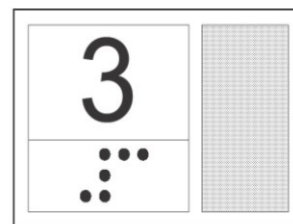
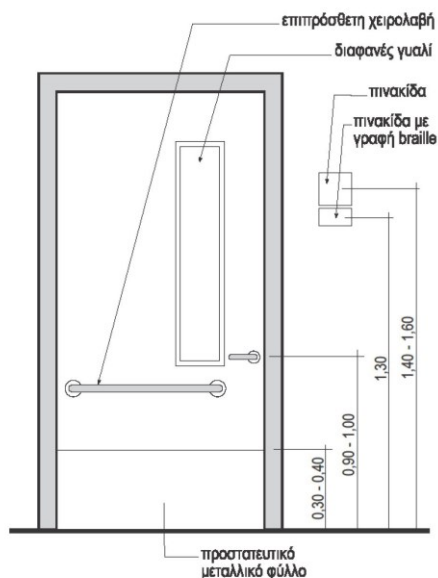
Τα χειριστήρια εντός του θαλάμου είναι τοποθετημένα στο πλευρικό τοίχωμα και σε απόσταση τουλάχιστον 0,40 μ. από τον τοίχο, όπου ευρίσκεται η θύρα. Υπάρχει σύστημα κλίσεως κινδύνου (τηλέφωνο), σε χρωματική αντίθεση με το τοίχωμα στο οποίο είναι τοποθετημένο. Οι οδηγίες χρήσης είναι σύντομες και απλές, γραμμένες με ευδιάκριτους ανάγλυφους χαρακτήρες και επαναλαμβάνονται σε γραφή Braille.

Αναλυτικά στοιχεία και τεχνικά χαρακτηριστικά για τους ανελκυστήρες αναφέρονται στην Η/Μ Μελέτη.



## 5.7. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι των κτιρίων έχουν παντού **κατ' ελάχιστον** καθαρό πλάτος 1,40 μ. όπως απαιτείται για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται πλάτους κατ' ελάχιστον 0,90 μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες, με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D, ή μπάρα πανικού όπου απαιτείται από την Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας.



*Επίτοιχη πληροφοριακή  
σήμανση ορόφου σε γραφή Μπρέιγ για τα άτομα  
με οπτική αναπηρία, σε ύψος 1,30 μ.*

*Η πληροφοριακή σήμανση γραφείου να τοποθετείται  
στον τοίχο, στην πλευρά της χειρολαβής.*

Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50 μ, για την περιστροφή αμαξιδίων καθώς και πρόβλεψη ελεύθερων χώρων, κατάλληλων διαστάσεων, για την στάθμευση αμαξιδίου στα καθιστικά εισόδου, όπως και στα κοινόχρηστα Καθιστικά/Κουζίνες των κτιρίων. (Βλ. σχέδια κατόψεων μελέτης)

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, προβλέπεται η κατασκευή αντιολισθηρών, ομοιογενών, σταθερών δαπέδων εύκολων στον καθαρισμό και την συντήρηση, με μικρή αντανakλαστικότητα, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και των άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης των δαπέδων, σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων, ή ανατροπές κατά το βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει, ή να βυθίζεται στο δάπεδο περισσότερο από 2εκ.

Όπου προβλέπονται πάγκοι υποδοχής (reception), ή γκισέ συναλλαγής με το κοινό, τμήμα αυτών μήκους τουλάχιστον 1.00μ κατασκευάζεται σε ύψος 0.80μ από το δάπεδο.

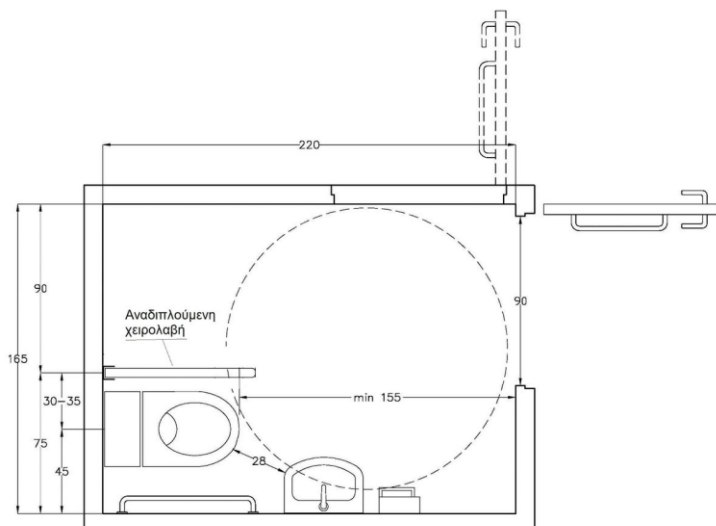
Υπάρχει πρόβλεψη ελεύθερων χώρων, διαστάσεων εκάστου 0,80x1,30 μ, για την στάθμευση αμαξιδίων, όπου προβλέπονται αντίστοιχα καθιστικά αναμονής του κοινού - αλλά και ειδικών θέσεων με σκληρά καθίσματα βάθους 0,40 μ και ύψους 0,55 – 0,60 μ με στηρίγματα χεριών για τα άτομα με προβλήματα στην κίνηση.

## 5.8. ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΑΜΕΑ

Βασικές αρχές σχεδιασμού των χώρων υγιεινής είναι:

- Η προσβασιμότητα των χώρων χωρίς την ύπαρξη κατωφλίων, ή βυθισμάτων του δαπέδου μεγαλύτερων των 2εκ. με θύρες που θα ανοίγουν πάντα προς τα έξω, με άνοιγμα από κάσα σε κάσα 0.90μ.

- Η πρόβλεψη, μετά την τοποθέτηση των ειδών υγιεινής, εντελώς ελεύθερου χώρου διαμέτρου 1,50 μ για δυνατότητα στροφής αμαξιδίου.
- Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και οροφών ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kgf.
- Η χρήση αντιολισθητικών δαπέδων.



Ενδεικτική κάτοψη χώρου υγιεινής ΑΜΕΑ

Για την περίπτωση που ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, τότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη, σύστημα κλήσης βοήθειας, τελειώματα δαπέδων, λαμβάνονται υπ' όψιν και τα εξής:

- Το ύψος του νιπτήρα είναι 0,85 μ. από το δάπεδο, για το επάνω μέρος του, και 0,70 μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος.
- Τα 0,70 μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου.
- Η απόσταση μεταξύ του άκρου της λεκάνης και του νιπτήρα καλό είναι να μην υπερβαίνει τα 0,25 μ., έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρήση του νιπτήρα από καθήμενο στη λεκάνη άτομο.
- Για την αγκύρωση του νιπτήρα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100 Kg.
- Η μπαταρία του νιπτήρα είναι αναμεικτική, με κινητό "τηλέφωνο"-ντους και με χειριστήρια τύπου μοχλού (όχι σφαιρικά).
- Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00 μ. από το δάπεδο και το πάνω 2,00 μ.
- Η λεκάνη θα διαθέτει μπροστά και δίπλα από μια πλευρά της λεκάνης, αρκετό χώρο για μετωπική, ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο.

- Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45 μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πρέσσεως με εύχρηστο χειρισμό, το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης.
- Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75 μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70 μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30-40 χιλ.
- Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100 Kg.
- Η θήκη χαρτιού καθαρισμού τοποθετείται σε θέση προσιτή στον χρήστη και διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο.
- Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου εξασφαλίζουν αντολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση.
- Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου.
- Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

## **6. ΗΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ & ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ**

Στην Αίθουσα Περιοδικών Εκθέσεων & Πολλαπλών Χρήσεων (ισόγειο) γίνεται ηχοπροστασία τόσο των τοίχων όσο και των οροφών, καθώς, τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.

Για το λόγο αυτό, στους τοίχους γίνεται επένδυση με γυψοσανίδα και στο κενό της επένδυσης τοποθετούνται πλάκες φυσικού ορυκτοβάμβακα, ενώ στην οροφή τοποθετούνται ψευδοροφές ακουστικές με ηχοαπορροφητικότητα και ηχομόνωση, που συνδυάζονται κατάλληλα για να αποφεύγονται δυσάρεστα φαινόμενα αντήχησης κλπ.

## **7. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Όσον αφορά στα δομικά στοιχεία του κτιρίου για την πυροπροστασία εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΝΟΚ με την σχετική νομοθεσία, λαμβάνοντας υπ'

όψιν ότι οι θύρες πυρασφάλειας θα έχουν εύχρηστη χειρολαβή ώθησης και μικρής αντίστασης μηχανισμό επαναφοράς.

Δεδομένου ότι ο μόνος τρόπος μετακίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες μεταξύ των διαφορετικών επιπέδων των κτιρίων είναι η μετακίνηση μέσω ανελκυστήρα, τον οποίο και θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν σαν έξοδο διαφυγής σε περίπτωση ανάγκης, προβλέπονται τρεις ανελκυστήρες, οι οποίοι χαρακτηρίζονται ως μέσον διαφυγής και τόσο ο χώρος του μηχανοστασίου και του φρεατίου του ανελκυστήρα όσο και τα αντίστοιχα πλατύσκαλα αυτού, συνιστούν πυροπροστατευμένη όδευση διαφυγής του κτιρίου.

Τα στοιχεία της πυροπροστασίας αναφέρονται αναλυτικά στα σχέδια και τα τεύχη της Μελέτης Παθητικής Πυροπροστασίας.

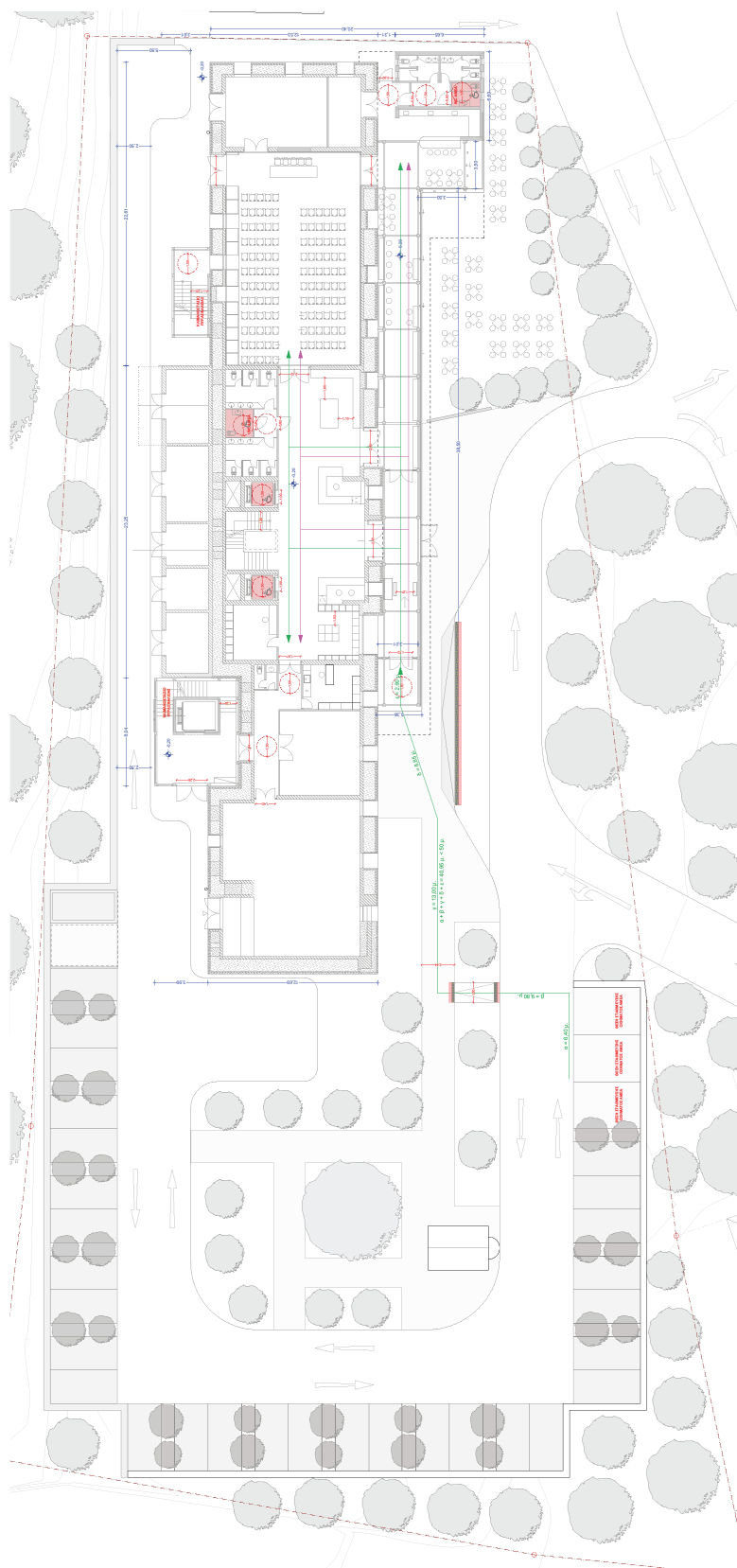
## **8. ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ**

---

Όπως φαίνεται και στο σχέδιο Γενικής Διάταξης του περιβάλλοντα χώρου, υπάρχει μία διακριτή διαδρομή για ΑΜΕΑ στον περιβάλλοντα χώρο, πλάτους 1,50 μ., όπως απαιτείται από τον αντίστοιχο Κανονισμό, η οποία -όπου εμφανίζει κλίση- αυτή δεν είναι μεγαλύτερη από 5%.

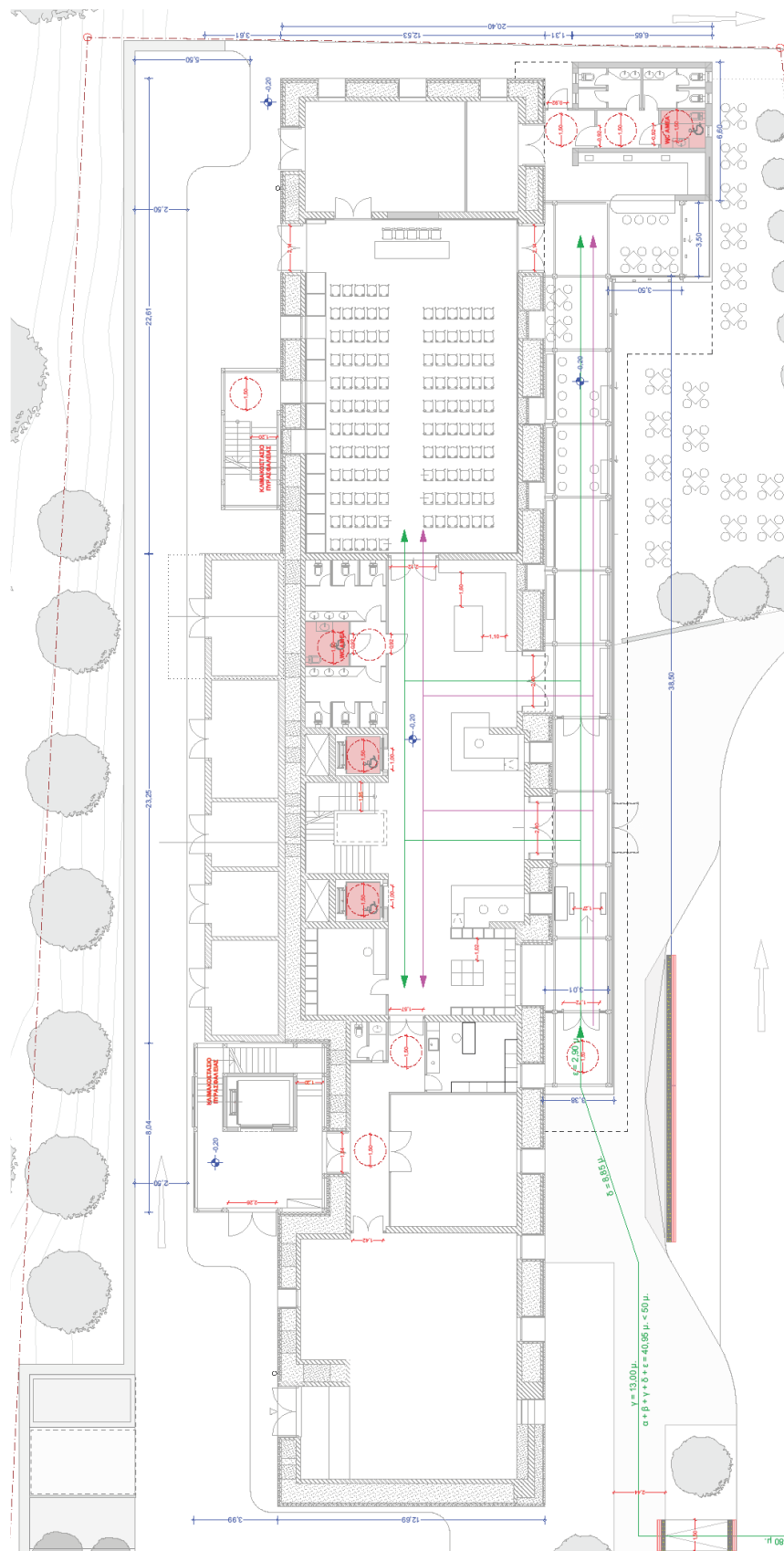
Η διαδρομή αυτή, επιστρώνεται με τρεις, διακριτές κατά πλάτος, σειρές τσιμεντόπλακες, διαστάσεων 40Χ40Χ4 εκ., χρώματος κίτρινου, με αρμούς 3-4 χιλ. Οι δύο πλευρικές, έχουν στην επιφάνειά τους διαγώνιες ραβδώσεις για αντιστοίχηση. Η κεντρική σειρά αποτελείται από τσιμεντόπλακες ίδιων διαστάσεων με τα χαρακτηριστικά ανάγλυφα για αναγνώριση της πορείας από άτομα με προβλήματα όρασης (ριγέ ανάγλυφο για υποδήλωση πορείας, ανάγλυφες φούσκες σε καρώ-κάθετη διάταξη για υποδήλωση αλλαγής πορείας και ανάγλυφες φούσκες σε καρώ-διαγώνια διάταξη για υποδήλωση σταματήματος).

## 9. ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

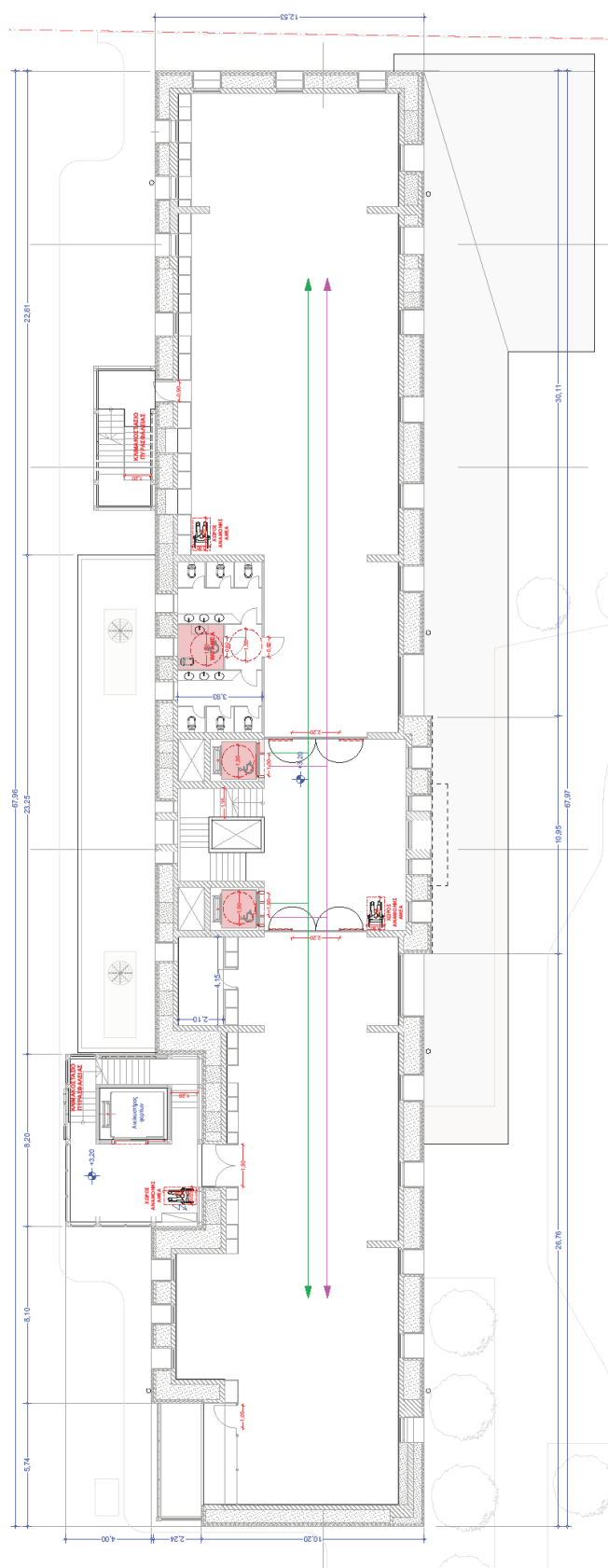


Κάτοψη Περιβάλλοντος Χώρου



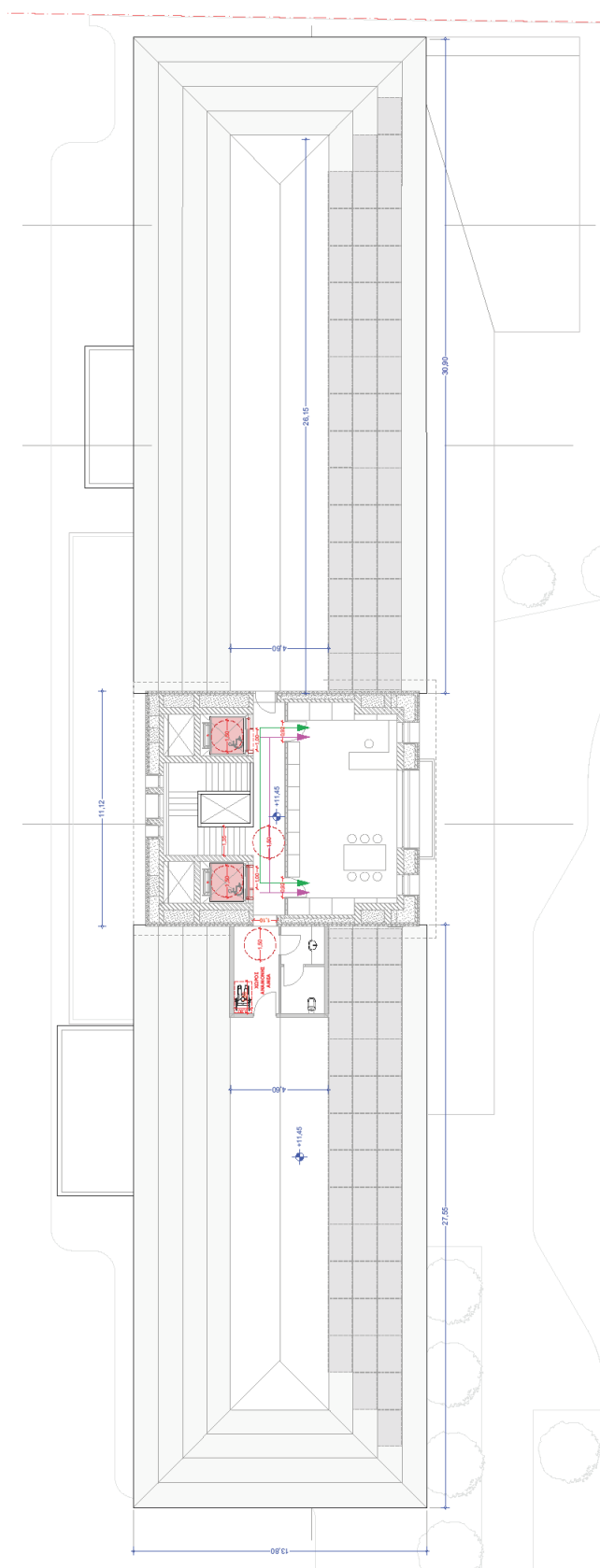


Κάτοψη Ισογείου



Κάτοψη 1<sup>ου</sup> Ορόφου





Κάτοψη 3<sup>ου</sup> Ορόφου

Οι μελετητές,

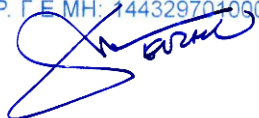
**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΠΕ  
Π. ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΧΡ. ΠΑΝΟΥΣΑΚΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 115 ΑΘΗΝΑ 115 21  
ΑΦΜ : 095405129 ΔΟΥ : ΨΥΧΙΚΟΥ  
ΤΗΛ: 2106438188 FAX: 2106434650



Παναγιώτης Γραμματόπουλος, εκπρόσωπος της "ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. ΓΡΑΜΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ – ΠΑΝΟΥΣΑΚΗΣ"

**ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Ι.Κ.Ε.**  
**ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ**  
ΥΠΕΡΕΙΔΟΥ 10, Τ.Κ. 105 58 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. +30 210 3240362  
Α.Φ.Μ. 800894005 - Δ.Ο.Υ. Α' ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ: 144329701000



Γιάννης Κίζης, εκπρόσωπος της "ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Ι.Κ.Ε."